

## ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT

A23R22-1951-26-A85-60-00-900

3 839 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);  
Серый (1 слой);



### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
3145

👤 Количество мест  
1+2

⚙️ Тип привода  
4x2

💧 Тип топлива  
Дизель

📏 Полная масса  
3500

### ОПЦИИ

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

БЕЗ КОНДИЦИОНЕРА

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₽

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И ПАССАЖИРА

+ Добавлено, 13000.00 ₽

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ГАБАРИТЫ

Длина, мм

5620

Ширина, мм

2210

Высота, мм

3090

Колесная база, мм

3145

Колея передних колес, мм

1750

Колея задних колес, мм

1560

### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач  
механическая

Число передач  
5

Сцепление

сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

### ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

G31A

Экологический класс

Евро-3

Описание двигателя

четырёхтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива

Дизель

Подача топлива

Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия

17,5

Объем двигателя, куб. см

2499

Количество цилиндров и их расположение

4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

150 / 110

Крутящий момент, Н\*м

330

Блок управления двигателем

MD1

### ПОДВЕСКА

Передняя подвеска  
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска  
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

## ШИНЫ

Размерность шин  
185/75R16C

Скоростная категория шин  
N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин  
104/102

## ОБЩЕЕ

Базовое оснащение  
устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

Компоновка  
полукапотная

Загрузочное пространство  
фургон изотермический

Количество мест  
1+2

Кабина (Кузов)  
цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства  
N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

Категория водительских прав  
B

## МАССА

Полная масса, кг  
3500

Снаряженная масса, кг  
2697

Грузоподъемность, кг  
803

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг  
1550

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг  
2600

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз  
с вакуумным усилителем, гидравлический  
контурный привод с диагональным  
разделением, с АБС; передние и задние  
тормозные механизмы - дисковые

Стояночный тормоз  
механический (тросовый) привод к барабанным  
(специальным барабанным) тормозным  
механизмам задних колес

## ПРИВОД

Тип привода  
4x2

Вид привода  
Задний

Ошиновка  
Двускатная

## ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN  
На правом лонжероне рамы перед передним  
кронштейном задней рессоры; На табличке  
изготовителя

Места расположения таблички изготовителя  
На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя  
на блоке цилиндров двигателя слева

## ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов  
глушитель

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм  
С гидроусилителем

## НАДСТРОЙКИ

Производитель  
собственное производство

## РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм

3200

Внешняя ширина фургона, мм

2200

Внешняя высота фургона, мм

2200

Внутренняя длина фургона, мм

3090

Внутренняя ширина фургона, мм

2100

Внутренняя высота фургона, мм

2090

## ТЕПЛОПРОВОДНОСТЬ ФУРГОНА

Коэффициент теплопроводности кузова, кВт

0,6

## ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, м<sup>3</sup>

13,56201

Кол-во европаллет (1200x800), ед.

5

## СОСТАВ И ТОЛЩИНА ПАНЕЛЕЙ

Вид утеплителя / Толщина, мм

Экструдированный пенополистирол 50

Пол

Транспортная фанера с противоскользящим покрытием

Толщина передней стенки, мм

50

Толщина боковых стенок, мм

50

Толщина крыши, мм

50

Толщина задней двери, мм

50

Толщина пола, мм

60

## ОБВЯЗКА И ОТБОРТОВКА

Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм

Оцинкованный уголок 100мм

Наугольники

Наугольник пластиковый

## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Залицовочные уголки  
Оцинкованный профиль окрашенный в серый цвет

Подкрылки  
Пластиковые

Элементы крепления груза на стенах  
Отсутствуют

Холодильное оборудование (марка, модель, параметры)  
Отсутствует

Уплотнители дверей  
3-х лепестковый

Передние белые габаритные фонари  
Имеются

Задний доп. стоп сигнал  
Имеется

Вид САТ  
Изотермический фургон

## ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)  
Интегрированный подрамник 160мм повышенной коррозионной стойкости (катафорезная обработка)

## ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)  
Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждую дверь

Ручка на заднем портале  
Имеется, с одной стороны

## ЗАДНИЕ ДВЕРИ И ПРОЕМ

Портал ворот  
Несущая сварная рамка из оцинкованной стали с катафарезной обработкой

## ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Отбойники  
Резиновые - 2 ед.

Лесенка  
Оцинкованная

Элементы крепления груза на полу  
Отсутствуют

Боковая защита  
Имеется

Освещение  
Внутреннее освещение светодиодное - 1 шт. (включение света из кузова)

Задние красные габаритные фонари  
Имеются

Дополнительно  
Закладные под ХОУ на передней стенке и крыше

Крепление фургона к раме шасси  
Стремянками с противосдвиговыми пластинами с дефирующими элементами

Фиксатор дверей  
Имеется, «Т»-образный оцинкованный

Наружная обшивка / Толщина, мм

Плакированный металл

Внутренняя обшивка / Толщина, мм

Оцинкованная сталь

Напольное покрытие / Толщина, мм

Транспортная фанера

## ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери

Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении

Количество петель на дверях

2 ед на каждой двери

Боковые двери (имеется, отсутствует)

Отсутствуют